

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทำเทียบเรือของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย คลังปิโตรเลียมบางจาก ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2568 โดยได้ดำเนินการสอบถามข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และ ลงพื้นที่เพื่อดำเนินการติดตามตรวจสอบฯ บริเวณคลังปิโตรเลียมบางจาก (ดังภาพถ่ายที่ 2.1-1) ซึ่งมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการ ดำเนินงาน ประกอบด้วย การจัดเก็บและขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมทั้งประเภทน้ำมัน และก๊าซปิโตรเลียมเหลว มีการขนส่ง น้ำมันทั้งทางเรือและทางรถยนต์ เป็นต้น



ภาพถ่ายที่ 2.1-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย คลังปิโตรเลียมบางจาก
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเทียบเรือของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย คลังปิโตรเลียมบางจาก ระยะดำเนินการ ได้ดำเนินการตามมาตรการเดิมที่ถือปฏิบัติมาโดยตลอดอย่างเคร่งครัด และเพื่อให้มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ มีประสิทธิภาพ และเหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบันมากยิ่งขึ้น ทางบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) จึงได้มีมาตรการเพิ่มเติมโดยเทียบเคียงกับมาตรการที่ใช้ในโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมัน และก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทำเทียบเรือของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย คลังปิโตรเลียมบางจาก ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 โดยข้อมูลที่ใช้ประกอบการติดตามตรวจสอบได้จากการสำรวจโดยตรงในภาคสนาม ของบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด และข้อมูลจากบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ทั้งในส่วนของเอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่างๆ ซึ่งผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 แสดงดังตารางที่ 2.2-1 และตารางที่ 2.2-2 ตามลำดับ



ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย คลังปิโตรเลียมบางจาก ระยะดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ของบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
	1. จัดให้มีภาชนะรองรับบริเวณข้อต่อ ของท่อน้ำมันขณะทำการสูบน้ำมัน และควบคุมการสูบน้ำมันมิให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	พื้นที่โครงการ	- โครงการฯ จัดให้มีถังดิสแตนต์เป็นภาชนะรองรับบริเวณข้อต่อของท่อน้ำมันขณะทำการสูบน้ำมัน รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลตลอดเวลาทำการสูบน้ำมัน เพื่อไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ถังดิสแตนต์รองรับน้ำมันที่อาจจะรั่วไหลบริเวณข้อต่อ
	2. ตรวจสอบท่อที่ใช้น้ำมันที่รั่วไหล บริเวณลานสูบน้ำมัน Slop Tank มีให้ดูดซับ	พื้นที่โครงการ	- โครงการฯ มีการจัดทำแผนตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อที่รองรับน้ำมันที่รั่วไหลบริเวณลานสูบน้ำมัน Slop Tank ประจำปี พ.ศ. 2568 และปฏิบัติตามแผนอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการรั่วไหลหรืออุดตัน	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-2 ที่ตั้ง Slop Tank ภายในพื้นที่โครงการ เอกสารแนบที่ 1 เอกสารเกี่ยวกับ การตรวจสอบและ บำรุงรักษา เครื่องจักร



ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
	3. น้ำทิ้งที่ระบายจากการใช้การตรวจสอบสภาพถังน้ำมัน การทำ Calibration Hydro test และน้ำทิ้งจากที่ระบายจาก ถังน้ำมันในภาวะปกติ รวมทั้งน้ำทิ้งที่ออกจากโครงการต้อง ควบคุมไม่ให้เกินมาตรฐานน้ำทิ้งอุตสาหกรรมก่อนระบายลงสู่ แหล่งน้ำสาธารณะ	พื้นที่โครงการ	- โครงการฯ จะรวบรวมน้ำทิ้งเข้าสู่บ่อดักไขมัน โดยผ่านรางระบายน้ำ ภายในพื้นที่โครงการ และเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายลงสู่ คลองบางจาก นอกจากนี้ โครงการฯ ได้จัดทำมาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมในโครงการฯ เป็นประจำทุกเดือน ผลการ ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งทั้งหมดมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานตาม ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการ ระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 และประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-3 บ่อดักไขมันภายใน พื้นที่โครงการ ภาพถ่ายที่ 2.2-4 รางระบายน้ำ ภายในพื้นที่ โครงการ ภาพถ่ายที่ 2.2-5 อาคารบำบัดน้ำเสีย ในพื้นที่โครงการ เอกสารแนบที่ 2 ผลการวิเคราะห์ คุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568
	4. ขุดลอกทำความสะอาดรางรับน้ำทิ้ง และบ่อดักไขมันอย่าง น้อย 2 เดือน/ ครั้ง	พื้นที่โครงการ	- โครงการฯ มีแผนการทำความสะอาดบ่อดักไขมัน โดยกำหนดความถี่ ในการทำความสะอาดทุกสัปดาห์ รวมทั้งมีแผนการขุดลอกทำความสะอาด สะอาด และบำรุงรักษารางรับน้ำทิ้งและบ่อดักไขมันคลังปิโตรเลียม บางจาก ประจำปี พ.ศ. 2568 โดยมีความถี่ในการทำความสะอาดทุก 2 เดือน	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 3 แผนการดำเนินงาน ล้างบ่อดักไขมัน ประจำปี พ.ศ. 2568



ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
	<p>5. การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง จำนวน 3 สถานี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none">- น้ำทิ้งจากบ่อพักน้ำจุดที่ 1- น้ำทิ้งจากบ่อพักน้ำจุดที่ 2- บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ <p>โดยดัชนีคุณภาพน้ำทั้งที่ตรวจวัดคือ</p> <ul style="list-style-type: none">- บีโอดี (BOD5)- ปริมาณไนโตรเจนและฟอสฟอรัส (น้ำดื่มและน้ำทิ้ง)- ตะกั่ว <p>ความถี่ในการตรวจสอบ 3 เดือน/ครั้ง พร้อมทั้งส่งผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานฯ ทุกครั้ง</p>	พื้นที่โครงการ	<p>- โครงการฯ มีการจัดทำแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง ประจำปี พ.ศ.2568 โดยดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งจากบ่อพักน้ำ SIpway 1, 2 และบ่อพักน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ 18 G พร้อมทั้งส่งผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานฯ ทุกครั้ง ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ได้ดำเนินการตรวจวัดเมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 และวันที่ 2 ตุลาคม พ.ศ. 2568 ผลการติดตามตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งที่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>	<p>ภาพถ่ายที่ 2.2-6</p> <p>สถานีวัดคุณภาพน้ำ</p> <p>ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ</p> <p>ภาคผนวก ข</p> <p>ใบรับรองผลการตรวจวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ตารางที่ 2-3</p> <p>สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง ระยะทาง</p> <p>เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568</p>



ตารางที่ 2.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่และแปรรูปแร่ทองคำในประเทศไทย คลังปิโตรเลียมบางจาก ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ของบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) (มาตรการฯ เพิ่มเติม)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการด้านคุณภาพอากาศ	1.1) ตรวจสอบการรั่วไหลของท่อขนถ่ายน้ำมันและก๊าซทุกครั้งช่วงขณะที่มีการขนถ่ายน้ำมันและก๊าซผ่านท่อเรือ	พื้นที่โครงการ	- โครงการฯ มีการจัดทำและกำหนดให้ใช้แบบตรวจสอบการรับ-จ่ายน้ำมันที่ท่าเทียบเรือ ซึ่งมีการตรวจสอบการรั่วไหลของท่อขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวขณะที่มีการขนถ่ายทุกครั้ง	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 1 เอกสารเกี่ยวกับการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร
2. มาตรการด้านคุณภาพน้ำในศรัพยาทางน้ำและนิเวศวิทยาทางบก	2.1) ห้ามระบายน้ำที่งอกจากท่ออับเฉาของสูบน้ำโดยเฉพาะบริเวณที่จอดเรือ 2.2) ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันระหว่างการขนถ่ายอย่างเคร่งครัด โดยการใช้ Checklist	พื้นที่โครงการ	- โครงการฯ ได้จัดทำและบังคับใช้ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ ซึ่งมีการกำหนดห้ามสูบน้ำห้องเรือ หรือนำปนเปื้อนน้ำมันออกทิ้งนอกเรือ - โครงการฯ จัดทำและบังคับใช้แบบตรวจสอบการรับ-จ่าย น้ำมันที่ท่าเทียบเรือ ซึ่งในแบบฟอร์มฯ ประกอบด้วย มาตรการควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันระหว่างการขนถ่าย โดยมีการบันทึกทุกครั้งที่มีการขนถ่ายน้ำมันอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 4 เอกสารการตรวจสอบการรับ-จ่ายน้ำมันที่ท่าเทียบเรือ เอกสารแนบที่ 5 ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
2. มาตรการด้านคุณภาพน้ำ นิเวศวิทยา ทางน้ำ และ นิเวศวิทยา ทางบก (ต่อ)	2.3) ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์เก็บรวบรวมน้ำที่รั่วไหล	พื้นที่โครงการ	- โครงการฯ มีการตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์เก็บรวบรวมน้ำมันที่รั่วไหลเป็นประจำ และเตรียมความพร้อมให้สามารถใช้งานได้เมื่อเกิดเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมันทุกครั้งที่มีการขนถ่ายน้ำมัน โดยใช้แบบฟอร์มรายการตรวจสอบความปลอดภัยของเรือ/ท่าเรือในการตรวจสอบ	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 4 เอกสารการ ตรวจสอบการ รับ-จ่ายน้ำมัน ที่ท่าเทียบเรือ
	2.4) ดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำทิ้งหรือบำบัดไขมัน และบำบัดกากผลการบำบัดน้ำเป็นประจํา	พื้นที่โครงการ	- โครงการฯ มีการจัดทำแผนการล้างบ่อดักไขมัน คลังปิโตรเลียมบางจาก ประจำปี พ.ศ. 2568 และแผนการขุดลอกทำความสะอาด และบำรุงรักษาร่างรับน้ำทิ้งและบ่อดักไขมัน ประจำปี พ.ศ. 2568 และปฏิบัติตามแผนอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งแจ้งดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง และบันทึกผลการบำบัดเป็นประจำทุกเดือน	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 2 ผลการวิเคราะห์ คุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568
	2.5) ฝึกซ้อมปฏิบัติการกู้ภัยโดยสมมติว่ามีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยาอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	พื้นที่โครงการ	- โครงการฯ ได้ดำเนินการฝึกซ้อมปฏิบัติการกู้ภัยโดยสมมติว่ามีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยาเป็นประจำทุกปี โดยในปี พ.ศ. 2568 โครงการได้ดำเนินการฝึกซ้อมปฏิบัติการกู้ภัยโดยสมมติว่ามีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา ในวันที่ 3 กรกฎาคม พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 6 การฝึกซ้อมกรณี การรั่วไหลของ น้ำมัน ประจำปี พ.ศ. 2568



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
2. มาตรการด้านคุณภาพน้ำ นิเวศวิทยา ทางน้ำ และ นิเวศวิทยา ทางบก (ต่อ)	2.6) จัดทำให้มีอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน เช่น BOOM และ SKIMMER ประจําอยู่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	พื้นที่โครงการ	- โครงการฯ จัดให้มีอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน BOOM และ SKIMMER ประจําอยู่บริเวณหน้าท่า และดำเนินการบำรุงรักษาให้มีความพร้อมในการใช้งานอย่างต่อเนื่อง	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-7 การติดตั้งอุปกรณ์ กำจัดคราบน้ำมัน รวมทั้งเรือกำจัด คราบน้ำมันและ ดับเพลิงประจำ ท่าเทียบเรือ
	2.7) นำเสียที่เกิดขึ้นบริเวณคลังน้ำมัน ซึ่งน้ำมันเรือป่นจะต้องรวบรวมเข้าสู่ตู้ดูดซับน้ำมัน	พื้นที่โครงการ	- โครงการฯ ได้รวบรวมน้ำเสียที่เกิดขึ้นบริเวณคลังน้ำมันซึ่งมีน้ำมันเรือป่นโดยจะระบายลงรางระบายน้ำไปยังบ่อตกไขมันที่มีขนาด 1.5x2.0x2.5 เมตร ก่อนปล่อยลงสู่คลองบางจาก	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 7 รายการอุปกรณ์ กำจัดคราบน้ำมัน เอกสารแนบที่ 8 แบบฟอร์มการ ตรวจสอบอุปกรณ์ เก็บคราบน้ำมัน
					ภาพถ่ายที่ 2.2-3 บ่อตกไขมันภายใน พื้นที่โครงการ



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. มาตรการด้านการคมนาคมทางบก	3.1) ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกให้ใช้ความเร็วไม่เกินที่กำหนด และให้มีการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	พื้นที่โครงการ	- โครงการฯ มีการจำกัดความเร็วของรถที่ใช้ในเขตพื้นที่ดำเนินงาน โดยการจัดทำระเบียบความปลอดภัยในพื้นที่คลัง และติดตั้งป้ายเตือนจำกัดความเร็วภายในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานของคลัง	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-8 การติดตั้งป้ายจราจรต่างๆ และการจัดการจราจรภายในพื้นที่โครงการ เอกสารแนบที่ 9 กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน
4. มาตรการด้านการคมนาคมทางน้ำ	4.1) ติดตั้งไฟแสงสว่าง เพื่อแสดงขอบเขตของท่าเทียบเรือให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในเวลากลางคืน โดยทำการติดตั้งอย่างน้อย 2 จุดบริเวณท่าเทียบเรือ	พื้นที่โครงการ	- โครงการฯ มีการติดตั้งสัญญาณไฟแสดงขอบเขตท่าเทียบเรือ และติดตั้งหลอดไฟให้แสงสว่างทั่วบริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในเวลากลางคืน	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-9 ไฟแสดงขอบเขตท่าเทียบเรือ และไฟให้แสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือ
	4.2) ปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบขั้นตอนในการนำเรือเข้าจอดและออกจากท่าเทียบเรือ	พื้นที่โครงการ	- โครงการฯ มีการจัดทำและบังคับใช้ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ และมีการใช้แบบฟอร์มรายการตรวจสอบความปลอดภัยของเรือ/ท่าเรือ โดยตรวจสอบทุกครั้งที่มีการนำเรือเทียบท่า และปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบขั้นตอนในการนำเรือเข้าจอดและออกจากท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัดโดยตรวจสอบเรือทุกลำที่เข้าจอดและออกจากท่าเทียบเรือ	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 5 ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ เอกสารแนบที่ 10 คู่มือการนำเรือเทียบท่า



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
5. มาตรการด้าน การสาธารณสุข	5.1) กำหนดให้ใส่ขยะมูลฝอยในภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อรองใส่ หน่วยงานที่รับกำจัด	พื้นที่โครงการ	- โครงการฯ จัดเตรียมภาชนะบรรจุขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด โดย รวบรวมในอาคารพักขยะเพื่อรองใส่ให้หน่วยงานที่รับกำจัดตามวิธีที่ เหมาะสม ส่วนกากของเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคลังฯ ถูกจัดเก็บไว้ใน โรงเก็บขยะอันตรายที่ตั้งอยู่ภายในพื้นที่ปฏิบัติงานคลังฯ พร้อมทั้ง ประสานกับบริษัทที่ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้รับและกำจัดกากของเสีย อันตราย โดยเป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การ จัดการสิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 เข้ามารับและนำไป กำจัดต่อไป	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-10 ภาชนะรองรับขยะ บริเวณต่างๆ ภายใน พื้นที่ปฏิบัติงานคลัง และพื้นที่ท่าเทียบเรือ ของโครงการ ภาพถ่ายที่ 2.2-11 โรงเก็บขยะอันตราย ภายในพื้นที่ปฏิบัติ งานคลัง เอกสารแนบที่ 11 สำเนาใบกำกับการ ขนส่งของเสียอันตราย ของโครงการ เอกสารแนบที่ 12 ใบเสร็จรับเงิน ค่าเก็บขนมูลฝอย เอกสารแนบที่ 13 หนังสือรับรองบำบัด/ กำจัดกากของเสีย อุตสาหกรรม



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
5. มาตรการด้านการสาธารณสุข (ต่อ)	5.2) จัดให้มีบ่อพักน้ำในบริเวณคลังน้ำมัน พร้อมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้โดยไม่มีประสิทธิภาพตลอดเวลา	พื้นที่โครงการ	- โครงการฯ มีบ่อพักน้ำ และมีการดำเนินการบำรุงรักษาบ่อพักน้ำเป็นประจำทุกวันเพื่อให้สามารถใช้งานได้โดยไม่มีประสิทธิภาพตลอดเวลา	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-3 บ่อพักน้ำมันภายในพื้นที่โครงการ เอกสารแนบที่ 3 แผนการดำเนินงานบำรุงรักษาน้ำมัน
6. มาตรการด้านเศรษฐกิจ-สังคม	6.1) ให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนบริเวณโดยรอบ พื้นที่โครงการในรูปแบบต่างๆ เช่น การเยี่ยมชมพื้นที่คลังฯ การมอบสิ่งของสนับสนุนกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ เป็นต้น	พื้นที่โครงการ	- โครงการฯ มีการจัดทำกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ และให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน หน่วยงานต่างๆ บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการอย่างต่อเนื่องทุกปี	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 14 ตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์
7. มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	7.1) จัดเตรียมเครื่องมือป้องกันอันตรายให้กับพนักงานที่ทำงานในพื้นที่เสี่ยงภัย	พื้นที่โครงการ	- โครงการฯ จัดให้มีการเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แกพนักงานปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงภัย โดยจัดเตรียมอุปกรณ์ดังกล่าวไว้บริเวณพื้นที่เสี่ยงภัย และมีการตรวจสอบประสิทธิภาพการใช้งานอยู่เป็นประจำ รวมทั้งการจัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยระงับเหตุ เช่น ปุ่มหยุดฉุกเฉิน และที่ชำระล้างฉุกเฉิน เป็นต้น พร้อมทั้งจัดทำป้ายเตือน และป้ายระวังต่างๆ และแสดงจุดรวมพลภายในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่คลัง และบริเวณท่าเทียบเรือ	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-12 ป้ายเตือนให้มีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่างๆ ภาพถ่ายที่ 2.2-13 การติดตั้งอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินบริเวณต่างๆ ภาพถ่ายที่ 2.2-14 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินต่างๆ



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
7. มาตรการด้าน อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ต่อ)	7.1 จัดเตรียมเครื่องมือป้องกันอันตรายให้กับพนักงานที่ทำงานในพื้นที่เสี่ยงภัย (ต่อ)				ภาพถ่ายที่ 2.2-15 ป้ายแสดงการ ตรวจสอบ ประสิทธิภาพของ เครื่องดับเพลิง ภาพถ่ายที่ 2.2-16 ป้ายแสดงจุดรวมพล บริเวณต่างๆ ภาพถ่ายที่ 2.2-17 การติดตั้งสัญญาณ แจ้งเหตุฉุกเฉิน และ ป้ายแสดงการ ประกาศระดับเตือน ภัยต่างๆ
	7.2 จัดอบรมและเตรียมความพร้อมในด้านความปลอดภัยในการ ทำงานอย่างสม่ำเสมอ	พื้นที่โครงการ	- โครงการฯ มีการจัดอบรมการปฏิบัติงานความปลอดภัยแก่พนักงานและผู้เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ (ผู้รับเหมา) โดยทำการอบรมทั้งพนักงานใหม่และพนักงานเดิมตามตำแหน่งงาน ในปี พ.ศ. 2568 ได้จัดอบรมการปฏิบัติงานความปลอดภัยให้กับพนักงานและผู้รับเหมาทุกคน รวมทั้งเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งกำหนดกฎระเบียบงานและให้พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด รวมทั้งการกำหนดแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ ก่อนเกิดเหตุเป็นประจำทุกปี	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 15 คู่มือระบบพนักงาน เอกสารแนบที่ 16 แผนการซ่อม บำรุงรักษาเครื่องจักร ประจำปี พ.ศ. 2568



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
7. มาตรการด้าน อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ต่อ)	7.3) ฝึกซ้อมการปฏิบัติการณ์กู้ภัยต่างๆ เช่น อุบัติเหตุเพลิงไหม้ ถึง ก๊าซหรือ ถังน้ำมันระเบิด และน้ำมันรั่วไหล ให้กับเจ้าหน้าที่ เกี่ยวข้องอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	พื้นที่โครงการ	- โครงการฯ กำหนดแผนการฝึกซ้อมการปฏิบัติการณ์กู้ภัยต่างๆ และคู่มือ ดำเนินงานตามขั้นตอนตามแผนฉุกเฉิน ซึ่งประกอบด้วยการฝึกซ้อมการ ปฏิบัติการณ์กู้ภัยอุบัติเหตุ เพลิงไหม้ ถึงก๊าซหรือถังก๊าซน้ำมันระเบิด ให้กับ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง โดยมีการฝึกซ้อมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2568 โครงการฯ ได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 21 เมษายน พ.ศ. 2568 และฝึกซ้อมการปฏิบัติการณ์กู้ภัยกรณี น้ำมันรั่วไหล ในวันที่ 3 กรกฎาคม พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 6 การฝึกซ้อมการฝึก รู้ไหลของน้ำมัน ประจำปี พ.ศ. 2568 เอกสารแนบที่ 17 เอกสารการฝึกซ้อม การปฏิบัติการณ์กู้ภัย ประจำปี พ.ศ. 2568
	7.4) ติดตั้งระบบการรักษาค่าความปลอดภัย และระบบเตือนภัยใน บริเวณพื้นที่เสี่ยงภัย อาทิ ถังเก็บน้ำมัน และ LPG	พื้นที่โครงการ	- โครงการฯ มีระบบการรักษาค่าความปลอดภัย และการติดตั้งอุปกรณ์ เตือนภัยในบริเวณพื้นที่เสี่ยงภัย อุปกรณ์บรรเทาภัยเบื้องต้นในการหนี การเกิดเหตุฉุกเฉิน และจัดทำเอกสาร วิธีการแจ้งเหตุและสัญญาณแจ้ง เหตุฉุกเฉิน	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 18 วิธีการแจ้งเหตุและ สัญญาณแจ้งเหตุ ฉุกเฉิน เอกสารแนบที่ 19 แผนการบำรุงรักษา เครื่องอุปกรณ์ความ ปลอดภัย ประจำปี พ.ศ. 2568
	7.5) จัดตั้งเจ้าหน้าที่ดูแลด้านความปลอดภัยประจำโครงการ	พื้นที่โครงการ	- โครงการฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำคลัง โดยมีการออก หนังสือแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 20 เอกสารแต่งตั้ง เจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัย



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
7. มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	7.6) ตรวจสอบสภาพร่างกายของผู้ปฏิบัติงานของโครงการทุกๆ 1 ปี เป็นอย่างน้อย	พื้นที่โครงการ	- โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยปี พ.ศ. 2568 โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพประจำปีของพนักงานระหว่างวันที่ 19 พฤษภาคม 2568 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง ระหว่างวันที่ 19 พฤษภาคม 2568 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2568	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 21 การตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี พ.ศ. 2568



พื้นที่ปฏิบัติงานของคลัง



พื้นที่ปฏิบัติงานของท่าเทียบเรือ

ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ถาดสแตนเลสรองรับน้ำมันที่อาจจะรั่วไหลบริเวณเชื่อมต่อท่อ



ภาพถ่ายที่ 2.2-2 ที่ตั้ง Slop Tank ภายในพื้นที่โครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-3 บ่อดักไขมันภายในพื้นที่โครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-4 รางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-5 อาคารบำบัดน้ำเสียในพื้นที่โครงการ



ถังดักไขมัน Slipway 1



ถังดักไขมัน Slipway 2



บ่อดักไขมันบริเวณท่าเทียบเรือ 18G

ภาพถ่ายที่ 2.2-6 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-7 การติดตั้งอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน รวมทั้งเรือกำจัดคราบน้ำมันและดับเพลิงประจำท่าเทียบเรือ



ภาพถ่ายที่ 2.2-8 การติดตั้งป้ายจราจรต่างๆ และการจัดการจราจรภายในพื้นที่โครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-8 (ต่อ)



ภาพถ่ายที่ 2.2-9 ไฟแสดงขอบเขตท่าเทียบเรือ และไฟให้แสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือ



ภาพถ่ายที่ 2.2-10 ภาชนะรองรับขยะบริเวณต่างๆ ภายในพื้นที่ปฏิบัติงานคลัง และพื้นที่ท่าเทียบเรือของโครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-10 (ต่อ)



ภาพถ่ายที่ 2.2-11 โรงเก็บขยะอันตรายภายในพื้นที่ปฏิบัติงานคลัง



ภาพถ่ายที่ 2.2-12 ป้ายเตือนให้มีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่างๆ ทั้งในพื้นที่คลังและบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการฯ



ภาพถ่ายที่ 2.2-13 การติดตั้งอุปกรณ์ระงับเหตุอัคคีภัยบริเวณต่างๆ



ภาพถ่ายที่ 2.2-14 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินต่างๆ



ภาพถ่ายที่ 2.2-15 ป้ายแสดงการตรวจสอบประสิทธิภาพของเครื่องดับเพลิง



ภาพถ่ายที่ 2.2-16 ป้ายแสดงจุดรวมพลต่างๆ ทั้งในพื้นที่คลัง และบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการฯ



ภาพถ่ายที่ 2.2-17 การติดตั้งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และป้ายแสดงการประกาศระดับเตือนภัยต่างๆ บริเวณพื้นที่โครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-17 (ต่อ)

ตารางที่ 2.2-3 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

จุดตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์		
			บีโอดี (BOD ₅)	น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	ตะกั่ว (Pb)
1. บ่อดักน้ำมัน Slipway 1	2 ก.ค. 68	มก./ล.	<2	<2	0.02
	2 ต.ค. 68	มก./ล.	<2	<2	<0.01
2. บ่อดักน้ำมัน Slipway 2	2 ก.ค. 68	มก./ล.	14	2	0.02
	2 ต.ค. 68	มก./ล.	18	<2	<0.01
3. บ่อดักไขมัน บริเวณหน้า ท่าเทียบเรือ 18G	2 ก.ค. 68	มก./ล.	<2	<2	0.02
	2 ต.ค. 68	มก./ล.	<2	<2	<0.01
มาตรฐาน ^{1/, 2/, 3/}		มก./ล.	≤20	≤5.0	≤0.2

ที่มา : ^{1/} ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม
^{2/} ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560
^{3/} ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง จากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม